



# VECTON

## 15W-40 CI-4 Plus/SL

**Aceite de motor para vehículos comerciales y de servicio pesado**

### Descripción

*Castrol Vecton™ 15W-40 CI-4 Plus/SL* es un aceite de motor para vehículos comerciales y de servicio pesado con tecnología exclusiva System 5™ que se adapta a las condiciones variables en el motor para maximizar el rendimiento en 5 áreas principales: consumo de combustible, consumo de aceite, intervalo de cambio de aceite, vida útil de los componentes y la potencia.

### Aplicación

Castrol Vecton 15W-40 CI-4 Plus/SL se recomienda para uso en motores diésel de 4 tiempos turbocargados o de aspiración natural donde el fabricante recomiende un lubricante que cumpla con la especificación CI-4 Plus, CI-4 o CH-4. Además también es recomendado para uso en motores a gasolina donde el fabricante recomienda un lubricante que cumpla con la especificación API SL.

Por favor consulte las recomendaciones del fabricante según descritas en el manual del usuario.

### Ventajas

- Combate el espesamiento del aceite ayudando a mantener una mejor economía de combustible - reduce el espesamiento del aceite en un 13%\*
- Combate la acumulación de depósitos en el pistón, brindando un menor consumo de aceite - ayuda a reducir la acumulación de depósitos en un 51%\*\*
- Combate los contaminantes, brindando mayores intervalos de cambio de aceite - extiende el intervalo de cambio de aceite en un 20%\*\*\*
- Combate el desgaste y la corrosión, alargando la vida útil de los componentes críticos del motor - ayuda a reducir el desgaste en un 60%\*\*\*\*
- Combate el hollín ayudando a mantener la potencia del motor - hasta un 47% mejor que los aceites de motor API CI-4\*\*\*\*\*

\* Versus el límite de la prueba Seq IIIF (C-11984).

\*\* Versus el límite de la prueba CAT 1R, llenado de la ranura superior.

\*\*\* Versus los aceites de motor CI-4, sobre la base de ensayos prácticos.

\*\*\*\* Versus el límite de la prueba Cummins M-11 EGR, pérdida de peso en la cruceta.

\*\*\*\*\* Basado en los resultados del incremento en viscosidad por hollín en la prueba Mack T-11 en un aceite de motor API CI-4 versus los requisitos del API CI-4 Plus.

## Presentación

1Q, 1Gal, Balde, Tambor

## Requisitos de Desempeño Standard

- API CI-4 PLUS/SL
- CAT ECF-2
- Cummins CES 20.076, 20.077
- Mack EO-N
- MB-Approval 228.3
- RVI RLD-2
- Volvo VDS 3

## Advertencias de uso

La información de salud, seguridad y medio ambiente se entrega a través de la hoja de datos de seguridad del producto (SDS ó Safety Data Sheet). Ésta entrega los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado y puede solicitarla a su representante local de Castrol o en la página [www.castrol.com](http://www.castrol.com). Castrol no aceptará responsabilidad si el producto es usado para otros propósitos o sin las precauciones según lo especificado.

## Almacenamiento

Todos los envases deben ser almacenados a cubierto. Si los tambores se almacenan al aire libre, deben mantenerse en posición horizontal a fin de evitar la posible entrada de agua y el borrado de las marcas de los tambores. Los productos no deben almacenarse a temperaturas superiores a los 60°C, ni exponerse directamente al sol o las heladas.

## Característica típicas

Prueba	Método	Unidades	Valor Típico
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.878
Viscosidad, cinemática 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	15.71
Viscosidad, cinemática 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	120.4
Índice de viscosidad	ASTM D2270		138
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso	1.15
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	9.2
Punto de escurrimiento	ASTM D97	°C	-39
Libras por galón		lb/galón	7.31

Los datos anteriores son típicos con valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.